

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych
i morskich wodach wewnętrznych**
Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN ZAWODOWY CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 13 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krutek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.
13. Arkusz oraz kartę odpowiedzi przekaz zespołowi nadzorującemu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Przedstawiona na ilustracji gaśnica jest przeznaczona do gaszenia

- A. gazów i cieczy.
- B. materiałów stałych i topiących.
- C. materiałów stałych nietopiących i cieczy.
- D. gazów i materiałów stałych nietopiących.



Zadanie 2.

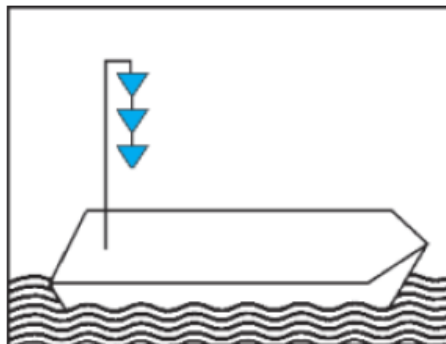
Informacje o głębokości tranzytowej i stanie wód na drogach wodnych podaje

- A. Urząd Miejski.
- B. Starostwo Powiatowe.
- C. Gminny Zarząd Spółek Wodnych - Melioracja.
- D. Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie”.

Zadanie 3.

Zgodnie z zasadami sygnalizacji statków w drodze, dodatkowe oznakowanie statku przedstawione na ilustracji informuje o przewozie przez niego materiałów niebezpiecznych

- A. stwarzających zagrożenie dla zdrowia.
- B. wybuchowych.
- C. palnych.
- D. radioaktywnych.



Zadanie 4.

Statek odchodzący od nabrzeża przed wykonaniem zmiany kursu w lewo powinien nadać sygnał dźwiękowy w postaci



Sygnał 1



Sygnał 2



Sygnał 3



Sygnał 4

- A. sygnału 1.
- B. sygnału 2.
- C. sygnału 3.
- D. sygnału 4.

Zadanie 5.

Która zależność dotyczy kąta drogi nad dnem?

- A. $KK + \text{deklinacja} = KM$
- B. $KDw + pp = KDd$
- C. $KM + \text{deklinacja} = KR$
- D. $KR + pw = KDw$

Zadanie 6.



Na ilustracji przedstawiono zestaw

- A. kombi.
- B. pchany.
- C. holowany.
- D. sprzężony.

Zadanie 7.

Którym z wymienionych skrótowców oznacza się program nawigacyjny wspomagający prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych?

- A. ENC
- B. IENC
- C. ECDIS
- D. ECDIE

Zadanie 8.



Co oznacza znak brzegowy B.8 przedstawiony na ilustracji?

- A. Ograniczoną szerokość szlaku żeglownego.
- B. Nakaz zachowania szczególnej ostrożności.
- C. Zalecenie przejścia w obydwu kierunkach.
- D. Koniec obowiązywania zakazu, nakazu lub ograniczenia.

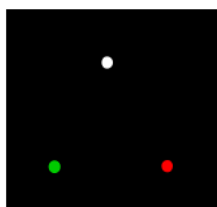
Zadanie 9.

Podczas alarmu wodnego, w przypadku rozdarcia poszycia kadłuba statku w części dziobowej zakłada się

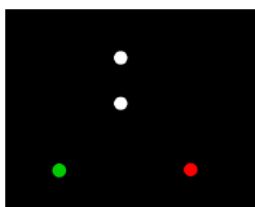
- A. spaw i nakładkę.
- B. plaster awaryjny.
- C. krętlik płaski.
- D. śrubę z podkładką i nakrętką.

Zadanie 10.

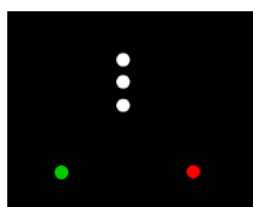
Na której ilustracji przedstawiono sygnalizację nocną zestawu pchanego o długości większej niż 110 m?



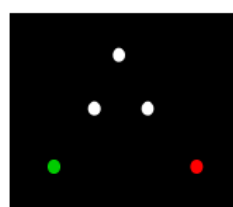
Ilustracja 1.



Ilustracja 2.



Ilustracja 3.



Ilustracja 4.

- A. Na ilustracji 1.
- B. Na ilustracji 2.
- C. Na ilustracji 3.
- D. Na ilustracji 4.

Zadanie 11.

Minimalna szerokość szlaku żeglownego w rzekach i kanałach określana jest na

- A. poziomie dna statku o dopuszczalnej ładowności przy pełnym zanurzeniu.
- B. wysokości znaku maksymalnego zanurzenia statku.
- C. wysokości wodnicy konstrukcyjnej statku.
- D. poziomie znaku wolnej burty.

Zadanie 12.

Który zautomatyzowany system GMDSS przeznaczony jest do przekazywania na statki ostrzeżeń meteorologicznych?

- A. NAVTEX
- B. EPIRB
- C. SART
- D. DSC

Zadanie 13.

W radiotelefonie VHF z przystawką DSC, czerwoną strzałką zaznaczono element, który nada

- A. komunikat głosowy MAYDAY.
- B. komunikat bezpieczeństwa Safety.
- C. sygnał w postaci sekwencji świetlnej.
- D. sygnał w niebezpieczeństwie Distress.

Zadanie 14.

Kto nadzoruje prace wykonywane na pokładzie statku żeglugi śródlądowej?

- A. Kierownik statku.
- B. Sztajer ładunkowy.
- C. Mechanik wachtowy.
- D. Marynarz pokładowy.

Zadanie 15.



Oznakowanie przejścia pod mostem w przedstawionej na ilustracji sytuacji żeglugowej oznacza

- A. zalecenie przejścia w jednym kierunku.
- B. zakaz ruchu z przeciwnego kierunku.
- C. zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze.
- D. że żegluga jest dozwolona tylko dla małych statków.

Zadanie 16.

Które urządzenie nawigacyjne wykorzystuje falę hydroakustyczną do pomiaru głębokości akwenu?

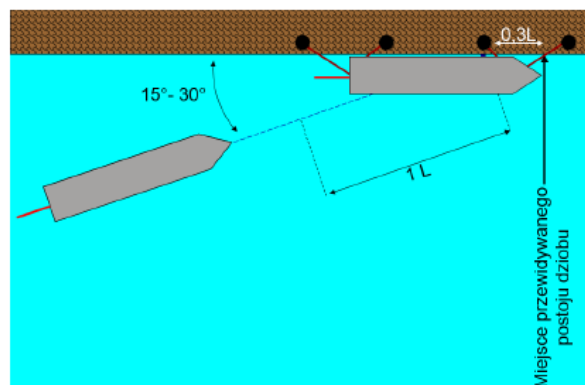
- A. Log.
- B. Radar.
- C. Echosonda.
- D. Żyrokompas.

Zadanie 17.

Którą komendę należy wydać w czasie manewrów kotwicznych?

- A. „Mała naprzód”
- B. „Podać szpring”
- C. „Sonda z dziobu”
- D. „Kotwica trzyma”

Zadanie 18.



Na podstawie schematu cumowania określ, które z wymienionych czynności należy wykonać aby poprawnie zacumować statek lewą burtą do nabrzeża w warunkach gdy prąd i wiatr nie działają na jednostkę?

- A. „Wolno naprzód, ster lewo na burtę”.
- B. „Wolno naprzód, podać cumę rufową”.
- C. „Podać szpring rufowy, ster lewo na burtę”.
- D. „Podać szpring dziobowy, ster prawo na burtę”.

Zadanie 19.

Jak należy przeprowadzić manewr zawracania na zakolu rzeki statkiem dwuśrubowym płynącym w dół rzeki?

- A. Ustawić statek przy brzegu wklęsłym, rzucić kotwicę i obrócić na niej statek.
- B. Skierować dziób statku na „buchtę” i wykonać komendę „prawa śruba stop, lewa naprzód”.
- C. Ustawić statek na środku szlaku żeglownego i wychylić ster na burtę, przez którą wykonuje się zwrot.
- D. Skierować dziób statku na spokojną wodę, w stronę brzegu poniżej „rogu” i wykonać komendę „prawa śruba naprzód, lewa wstecz”.

Zadanie 20.

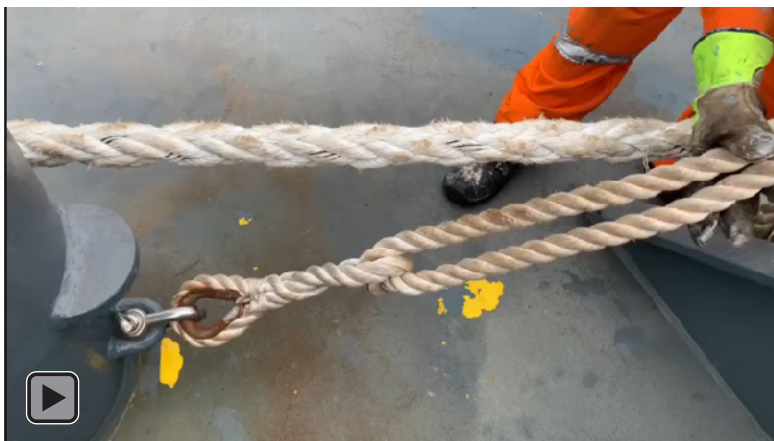
Przemieszczanie się pasażerów pomiędzy statkiem a nabrzeżem portowym powinno się odbywać za pomocą

- A. trapu.
- B. sztormtrapu.
- C. bomu z szelkami.
- D. drabinki burtowej.

Zadanie 21. Multimedialne

Na filmie przedstawiono

- A. klarowanie cumy.
- B. luzowanie szpringu.
- C. obkładanie cumy na polerze.
- D. zakładanie stopera na cumie.

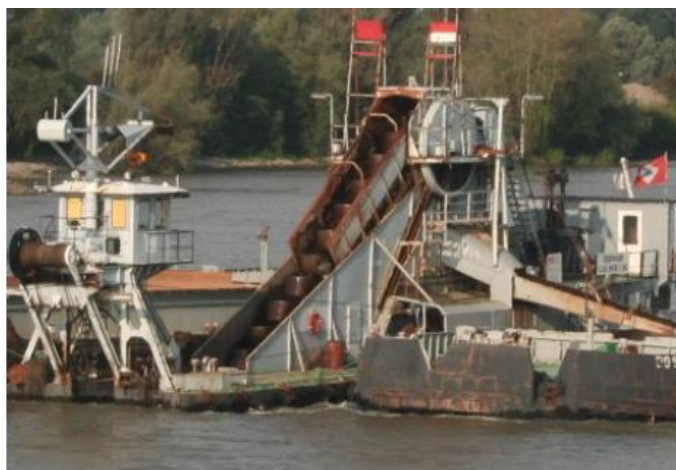


Zadanie 22.

Statek, który przystępuje do akcji ratowania załogi lub mienia z innego statku, na akwenu otwartym w czasie sztormu, powinien podchodzić do tego statku

- A. od płytszej wody.
- B. od strony jego burty nawietrznej.
- C. z prądem i pod wiatr.
- D. od strony jego burty zawietrznej.

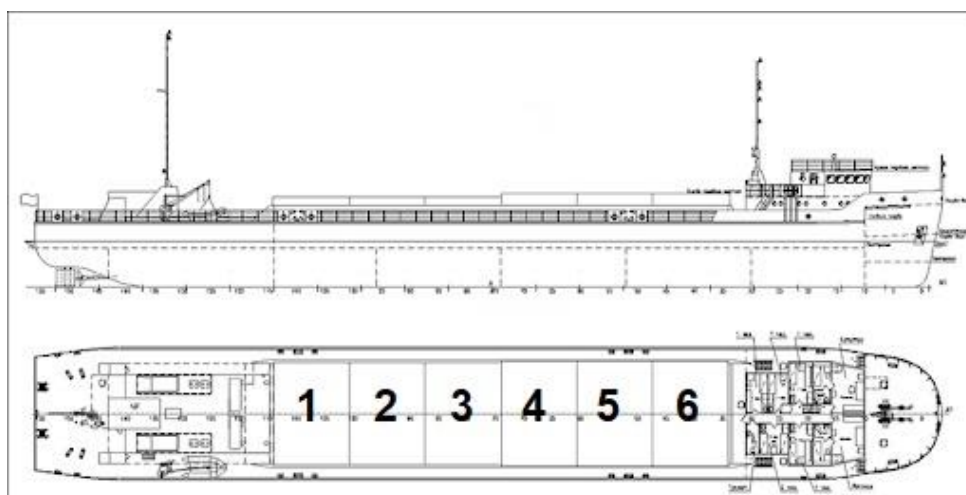
Zadanie 23.



Statek techniczny przedstawiony na ilustracji wykonuje prace hydrotechniczne związane z

- A. trałowaniem.
- B. wbijaniem pali.
- C. pogłębianiem akwenu.
- D. układaniem rurociągu.

Zadanie 24.



Uwzględniając przedstawioną na schemacie numerację ładowni statku, załadunek będzie prowadzony w kolejności:

- A. 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- B. 1, 3, 5, 2, 4, 6.
- C. 1, 6, 2, 5, 3, 4.
- D. 1, 5, 2, 6, 3, 4.

Zadanie 25.

Podstawowe wyposażenie łodzi ratunkowej obejmuje cumy, dwa wiosła oraz

- A. czerpak, czerwoną pławę i trap.
- B. czerwoną pławę, sonar i bosak.
- C. trap, sondę i koło ratunkowe.
- D. czerpak, bosak i koło ratunkowe.

Zadanie 26.

Ruchome wypłylenie w nurcie rzeki utworzone przez naniesiony piasek i żwir, nazywa się

- A. buchtą.
- B. przemiałem.
- C. odsypiskiem.
- D. przymuliskiem.

Zadanie 27.

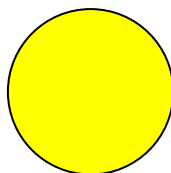
Który ze znaków dziennych informuje, że mijany statek jest zajęty holowaniem?



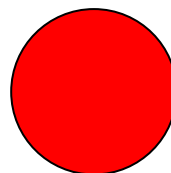
Znak 1.



Znak 2.



Znak 3.



Znak 4.

- A. Znak 1.
- B. Znak 2.
- C. Znak 3.
- D. Znak 4.

Zadanie 28.

W ładowni statku najniższym miejscem, do którego spływają osady jest

- A. skrajnik rufowy.
- B. rożek bosmański.
- C. luk dziobowy.
- D. studzienka zęzowa.

Zadanie 29.



Przedstawiony na ilustracji znak, określający ograniczoną wysokość prześwitu nad lustrem wody, odnosi się do

- A. ustalonego stanu wody, po którego przekroczeniu żegluga jest jeszcze możliwa.
- B. średniego stanu wody, po którego przekroczeniu żegluga jest zabroniona.
- C. najwyższego stanu wody na szlaku, przy którym odbywa się żegluga.
- D. najniższego stanu wody pod mostem na szlaku żeglugowym.

Zadanie 30.



Zadaniem budowli regulacyjnej przedstawionej na ilustracji jest

- A. zwiększenie przepływu.
- B. zmniejszenie głębokości.
- C. poszerzenie koryta rzeki.
- D. skoncentrowanie przepływu.

Zadanie 31.

Sternik po usłyszeniu komendy „ster prawo dziesięć” wydanej przez kierownika statku powinien w pierwszej kolejności

- A. powtórzyć komendę.
- B. wychylić ster o 10° w prawo.
- C. zmienić kurs statku o 10° w prawo.
- D. poczekać na powtórzenie komendy przez kierownika statku.

Zadanie 32.

Który znak żeglugowy określa parametr decydujący o klasie drogi wodnej?



Znak 1.



Znak 2.



Znak 3.



Znak 4.

- A. Znak 1.
- B. Znak 2.
- C. Znak 3.
- D. Znak 4.

Zadanie 33.

Osobą odpowiedzialną za organizację przewozu ładunków jest

- A. agent.
- B. makler.
- C. armator.
- D. spedytor.

Zadanie 34.

Na fragmencie mapy nawigacyjnej na ilustracji strzałką wskazano

- A. racon CG.
- B. stację radarową.
- C. światło sektorowe.
- D. radiolatarnię kołową.

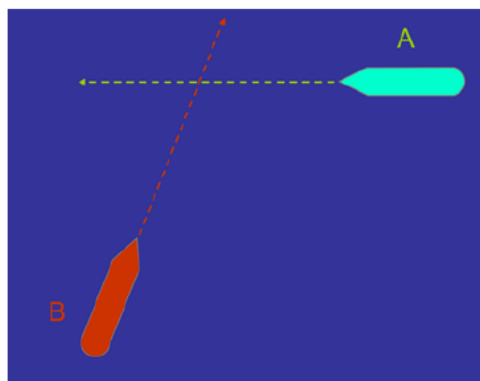


Zadanie 35.

Niezatapialność statku osiąga się przez

- A. wzmocnienie wzdłużne kadłuba.
- B. pojedyncze burty i dno.
- C. uzyskanie trymu na rufę.
- D. podział kadłuba na wodoszczelne przedziały.

Zadanie 36.



Jeżeli dwa statki oznaczone na ilustracji literami A i B, o napędzie mechanicznym przecinają swoje kursy w taki sposób, że powoduje to ryzyko zderzenia, wówczas statek, który ma drugi statek ze swej prawej burty, powinien

- A. zachować kurs.
- B. zachować swój kurs i prędkość.
- C. nie zmieniać wyraźnie prędkości.
- D. uniknąć przecinania kursu przed jego dziobem.

Zadanie 37.

W manewrach odchodzenia od nabrzeża lewą burtą statkiem dwuśrubowym na prawym szpringu dziobowym należy wydać komendę

- A. „ster zero, obie naprzód”.
- B. „ster zero, lewa naprzód”.
- C. „ster prawo na burtę, lewa naprzód”.
- D. „ster lewo na burtę, prawa naprzód”.

Zadanie 38.



Wartość, którego parametru odczytamy na otoczonej czerwoną ramką ekranie urządzenia nawigacyjnego przedstawionego na ilustracji?

- A. Przebytej drogi.
- B. Prędkości statku.
- C. Głębokości akwenu.
- D. Współrzędnych geograficznych.

Zadanie 39.

Zgodnie z przedstawionym na ilustracji znakiem brzegowym statek powinien

- A. zmniejszyć prędkość na danym odcinku rzeki.
- B. zachować podany odstęp od innych jednostek na szerokości.
- C. płynąć w odległości od brzegu większej niż podane na znaku.
- D. dostosować się do podanej na znaku szerokości szlaku żeglownego.

**Zadanie 40.**

Pomiaru głębokości drogi wodnej podczas alarmu manewrowego należy wykonać na komendę

- A. „hamuj bober”.
- B. „mała naprzód”.
- C. „podać szpring”.
- D. „sonda z dziobu”.